

Sede Rosario

**Facultad de Ciencias Exactas, Ingeniería y Agrimensura
Universidad Nacional de Rosario**

**Facultad Regional Rosario
Universidad Tecnológica Nacional**



Rally Latinoamericano de Innovación

Es una **competencia** internacional por **equipos** que tiene como propósito fomentar la **innovación** abierta en las facultades y escuelas de ingeniería de Latinoamérica, y que se desarrolla durante 28 horas consecutivas y en simultáneo en todas las sedes de los países participantes.

El Rally nace en el marco del Programa Regional de Emprendedorismo e Innovación en Ingeniería (PRECITYE) desarrollado en Facultades de **Ingeniería** de Argentina, Chile y Uruguay entre 2009 y 2014 (<http://www.ingemprendedores.org>)

Cuándo

La competencia se llevará a cabo durante los días **27 y 28 de octubre 2017**.

Dónde

La sede Rosario del Rally Latinoamericano de Innovación será la **Facultad de Ciencias Exactas, Ingeniería y Agrimensura** de la Universidad Nacional de Rosario.

Los equipos desarrollarán sus actividades en el histórico edificio de la institución, ubicado en Av. Pellegrini 250 de la ciudad de Rosario.



Quiénes

Los **equipos de trabajo** se constituyen libremente, con un mínimo de 4 y un máximo de 10 participantes.

La convocatoria se realiza fundamentalmente a través de las Asociaciones Nacionales de Instituciones Formadoras de Ingenieros de los Países Latinoamericanos, con el apoyo logístico de la Asociación Iberoamericana de Instituciones de Enseñanza de la Ingeniería (ASIBEI), que nuclea a las mismas. El Rally promueve que además de los estudiantes de **ingeniería** sean convocados **estudiantes de otras disciplinas**, conformando equipos multidisciplinarios para el abordaje de los desafíos planteados

El Rally Latinoamericano de Innovación está principalmente dirigido a estudiantes universitarios, pudiendo asimismo participar docentes, profesores o investigadores de universidades Latinoamericanas, graduados, egresados y profesionales, limitándose a 1 por equipo.



Los objetivos de esta competencia se potencian con la estimulación de la participación interdisciplinaria, multi-nivel (diferentes años de estudio), intercultural (diferentes universidades, países o procedencia) y multi-edades al interior de los equipos de trabajo, convocando

estudiantes de distintas facultades: ingeniería, ciencias, diseño, negocios o administración de empresas, facultades de ciencias humanas y sociales.

Para estimular la matrícula en ingeniería, en los equipos pueden integrarse en calidad de observadores hasta dos estudiantes de nivel medio que estén cursando los dos últimos años. Ellos participan con condiciones especiales como la limitación horaria.

Desafíos

Los desafíos a resolver en la competencia consisten en problemas reales que requieran de una solución creativa. Estos no están limitados únicamente al ámbito tecnológico, pudiendo ser de varios sectores de actividades o temas sociales, ambientales, organizacionales, artísticos, logísticos o de otro tipo.

Los desafíos pueden ser propuestos para su consideración por empresas, instituciones públicas o privadas, ONG, o cualquier otra institución con inserción territorial en el ámbito latinoamericano.

Metodología

Los equipos trabajan físicamente en las sedes localizadas en las universidades anfitrionas o en los lugares que éstas, en potencial asociación con otras instituciones, determinan como sedes físicas.

Los participantes tienen **28 horas** para conformar los equipos, seleccionar un desafío, entender el problema, plantear una solución, identificar los beneficiarios, validarla y ajustar lo que consideren necesario hasta lograr una propuesta que será presentada mediante un video con una duración de hasta 3 minutos y un reporte pautado (que incluye un análisis vía CANVAS) que da cuenta de la potencial **sustentabilidad** e **impacto social** de la propuesta. Todo el material entregado por los equipos pasará a formar parte del dominio público.

Distinciones

El Rally Latinoamericano de Innovación generados **rankings**, el primero relativo a **propuestas con alto nivel de innovación**, y el segundo relativo a **propuestas de destacado impacto social**.



Se premian **primer y segundo puesto a nivel internacional**. No obstante, la existencia de tres niveles (local o por sede, nacional, y latinoamericano), el Rally Latinoamericano de Innovación destaca, al **número de propuestas** que en cada edición se determine, con un diploma nivel nacional, y un diploma o premio a nivel latinoamericano.

Los premios y/o distinciones en el **nivel nacional** pueden ser otorgados en caso así lo determinen los respectivos Comités Organizadores Nacionales, considerando las categorías existentes (Innovación e Impacto social) y con los criterios de evaluación aplicables a todos los niveles del Rally Latinoamericano de Innovación.

Del mismo modo, cada Sede puede instituir premios en el **nivel local** respetando como en el caso anterior las categorías y criterios de evaluación predefinidos. Tanto en el nivel local como nacional se pueden agregar distinciones con criterios propios siempre que éstos no excluyan, colisionen, o compliquen la comprensión de los criterios generales.



Por qué la FCEIA y la UTN-FRRo son sede

La Facultad de Ciencias Exactas, Ingeniería y Agrimensura y la Universidad Tecnológica Nacional Facultad Regional Rosario promueven entre los miembros de sus comunidades y actores de la sociedad, la participación en **actividades extra curriculares** que sean un aporte para la formación integral de las personas.

En ese sentido, el Rally Latinoamericano de Innovación contribuye a desarrollar una nueva **cultura de innovación** abierta con **compromiso social** tanto en los estudiantes, como en todos aquellos docentes, graduados, investigadores y profesionales que se integran a los equipos.

Se trata de un evento que une a la ciudad con otros lugares de Latinoamérica bajo una premisa común, la del **trabajo** y el **aprendizaje colaborativos** en torno a problemáticas que pueden encontrar alternativas creativas para su abordaje interdisciplinar.



Es por ello, que ambas instituciones han tomado el compromiso, una vez más, de ser sede de esta competencia.

Cómo sumarse

Las empresas, organizaciones públicas o privadas que compartan el espíritu del Rally Latinoamericano de Innovación pueden sumarse al evento realizando distintos tipos de aportes.

Estas contribuciones pueden ser:

Aporte	Característica
Monetario	<i>Aportes económicos destinados a cubrir los distintos gastos operativos y logísticos de la actividad.</i>
Cátering /Refrigerios	<i>Aporte de almuerzos, cena, refrigerios y/o colaciones para los participantes.</i>
Merchandising	<i>Anotadores, biromes, blocs de notas, pendrives y materiales que puedan ser útiles para el desarrollo del trabajo de los equipos.</i>
Difusión	<i>Aporte destinado EXCLUSIVAMENTE para instituciones educativas de nivel medio y superior y para medios de comunicación.</i>

***¡Gracias por acompañarnos en esta experiencia
de participación e innovación!***